



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van M:OED
de heer M.H.M. van Rooij

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
tekortaanfietsenrekken
BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

DATUM
27 mei 2024
Verz. 28 mei 2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4412

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2024.01397

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte de heer van Rooij

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Deelt het college nog steeds de uitgangspunten van het actieplan uit 2020?

Antwoord 1:

Ja, in grote lijnen wel. Er treden wel altijd veranderingen op in de tijd die niet te voorzien zijn geweest. Zo is sinds de corona epidemie het aantal elektrische fietsen sterk gegroeid evenals het aantal bezorgfietsen. Daarnaast worden fietsen steeds breder waardoor ze niet altijd meer in de rekken passen en/of meer stallingsruimte innemen. Ook de diefstal van deze duurdere elektrische fietsen is een punt van aandacht. Mensen zetten deze duurdere fietsen graag in een stalling met toezicht of in het zicht van waarvan zij zich bevinden. Zo zien we op de Boschstraat dat er, ook al zijn er fietsenrekken in de nabijheid, fietsen worden vastgemaakt aan de bomen. Daarmee staan ze in het zicht van de fietser die zich bijvoorbeeld op het terras bevindt. In de buurt van de Markt/Vrijthof is dan ook een zoektocht gaande naar een grote stalling met toezicht, zoals bij het centraal station. De bestaande inbandige fietsenstalling aan de Markt is, vooral op marktdagen, snel vol. Daarnaast zie je ook steeds meer huurfietsen en deelfietsen. Op nieuwe ontwikkelingen wordt zoveel als mogelijk al geacteerd en het eerstvolgende actieplan zal hierop worden aangepast.

Vraag 2:

Deelt het college het uitgangspunt dat voor deugdelijk stallen het mogelijk moet zijn de fiets aan het rek vast te maken?

Antwoord 2:

Het deugdelijk stallen is op verschillende manieren in te vullen. Ter voorkoming van diefstal kan de fiets het beste worden gestald in een stalling met toezicht. Momenteel zijn dat de stallingen bij de Kesselskade, het Station (ook toegankelijk zonder ov-kaart) en op de Markt. Ook kan een fiets worden vastgemaakt aan een rek maar dat biedt minder garantie ter voorkoming van diefstal. Deugdelijk stallen betekent ook dat de stallingplaatsen in de nabijheid beschikbaar zijn, voldoende ruimte bieden en goed onderhouden zijn.



DATUM
27 mei 2024

Vraag 3:

Deelt het college het uitgangspunt dat voor korte bezoeken in de nabijheid kunnen stallen iets anders betekent dan een fiets stallen voor een langdurig verblijf?

Antwoord 3:

Dat standpunt wordt gedeeld. Voor een langer bezoek aan de binnenstad is er een fietsparkeerring zoals ook in het actieplan fietsparkeren is opgenomen. Deze ring is bewegwijzerd waarop te zien is op hoeveel meter afstand een volgende fietsenstalling te vinden is. Deze ring valt grotendeels samen met het voetgangersgebied. Binnen deze ring mag dus, tijdens opening van de winkels, sowieso niet gefietst worden voor zover dit samenvalt met het voetgangersgebied.

Voor korte bezoeken is het logisch dat de afstand die gelopen moet worden vanaf de stalling naar de bestemming niet te ver mag zijn. Maar hier geldt wel dat gestalde fietsen geen overlast mogen geven voor overige weggebruikers of zorgen voor een onveilige situatie. Daarom bouwt de gemeente in de openbare ruimte vele kleinere fietsenstallingen; rekken (of vakken) van circa 10 fietsparkeerplaatsen. Deze stallingen worden vaak gebouwd bij voorzieningen of bij verkamerde panden waar, tijdens vergunningverlening, nog geen verplichting gold voor een fietsenstalling op eigen terrein. Deze verplichting is opgenomen sinds 2015 (zonder bereikbaarheidseisen) en is sinds 2021 aangescherpt met bereikbaarheidseisen.

Fietsen die buiten een daartoe bedoelde fietsenstalling staan, kunnen door fietshandhaving voorzien worden van een label waarna de eigenaar 15 minuten de tijd heeft de fiets juist te parkeren. Het labelen van deze fietsen gebeurt alleen op locaties waarbij in de directe nabijheid voldoende fietsparkeergelegenheid is of als er een veiligheidsprobleem aanwezig is. Locaties waar nog onvoldoende stallingsgelegenheid is, worden eerst voorzien van stallingen voordat er actieve handhaving zal plaatsvinden.

Alleen ter plaatse van de Helmstraat, voor de AH, is een zogenaamd kort parkeervak aangebracht. Hier mag maximaal 1 uur geparkeerd worden. Dit is destijds ingevoerd op verzoek van de ondernemers en bewoners omdat deze locatie zo vol stond met fietsen dat het een onveilige situatie opleverde. Door het langdurig parkeren hier niet toe te staan, hebben de kort parkerende bezoekers (meestal klanten van de AH) ruimte om veilig te stallen

Vraag 4:

Hoeveel van deze locaties zijn inmiddels verbeterd en hoe functioneert het daar nu?

Antwoord 4:

In het actieplan fietsparkeren worden inderdaad 70 locaties benoemd. Niet op alle 70 locaties is tot nu toe geschikte ruimte gevonden om fietsenstallingen te plaatsen. Dat heeft bijvoorbeeld te maken met het niet kunnen omzetten van vergunninghouders parkeren (auto's) naar fietsparkeerplaatsen, aanwezige obstakels, vrij te houden inritten, bezwaren van bewoners of ondernemers of andere claims die op de openbare ruimte liggen. Ook wordt in overleg getreden met pandeigenaren die soms beschikken over een inpandige fietsenstalling maar waar onvoldoende of geen gebruik van wordt gemaakt door de huurders.



DATUM
27 mei 2024

In de bijlage kunt u aflezen waar stallingen zijn gebouwd. Het is lastig te stellen hoeveel van deze locaties inmiddels voorzien zijn van voldoende stallingen. Op sommige locaties is wel bijgebouwd maar blijkt dit in de praktijk nog steeds niet voldoende te zijn. Daarmee is zo'n locatie dan nog niet "opgelost". Op sommige locaties is geen ruimte beschikbaar. In de omgeving van de markt/Vrijthof ligt nog de opgave een grote stalling te bouwen waar probleemlocaties in de nabijheid op wachten. Grofweg kan gesteld worden dat de helft van deze 70 locaties afdoende is verbeterd. Een rondgang in de stad maakt duidelijk dat er nog veel behoefte is aan meer fietsenstallingen. Inmiddels zijn er ook nieuwe probleemlocaties ontstaan. In de komende jaren wordt er dan ook nog volop ingezet op het bijbouwen van fietsenstallingen. Zie hiervoor ook het antwoord onder 5.

Vraag 5:

Wat doet het college om de capaciteit hier voldoende te verhogen?

Antwoord 5:

Jaarlijks worden circa 2 zogenoemde bouwtranches uitgevoerd. In iedere tranche zitten circa 25 locaties waar fietsenstallingen in de openbare ruimte worden bijgebouwd. Indien gewenst kunnen inwoners van de stad hiertoe ook zelf een verzoek doen. Per locatie is sprake van gemiddeld genomen 10 fietsparkeerplaatsen. In 2022 zijn twee tranches uitgevoerd (totaal circa 700 fietsparkeerplaatsen) en in 2023 één tranche (circa 300 fietsparkeerplaatsen). Tranche vier is begin 2024 uitgevoerd (circa 400 fietsparkeerplaatsen) en het is de verwachting dat later dit jaar nog een tranche vijf en zes worden uitgevoerd. Ook in de jaren hierna wordt doorgegaan met de bijbouw van fietsenstallingen. Hiervoor is door uw gemeenteraad voor de jaren 2025 en 2026 nog geld gereserveerd.

De stallingen die gebouwd zijn en worden, zijn voorzien van rekken of nietjes. Hieraan kunnen de fietsen worden vastgemaakt. Doordat de fietsen steeds breder worden, zullen de rekken hierop worden aangepast. De zogenaamde hart op hart afstand wordt groter en er zullen, in overleg met welstand, ook vaker nietjes worden geplaatst.

Daarnaast is fietshandhaving uiteraard aan zet om de fietsenstallingen schoon te houden van wrakken en weesfietsen. Zoals u weet, is de personele capaciteit bij fietshandhaving nog niet op volle sterkte. Daarom worden er momenteel prioriteiten gesteld en kan slechts gefocust worden op een beperkt aantal probleemlocaties in de stad.

Vraag 6:

Was dit inderdaad de reden voor deze regel? Zo niet, wat was dan de reden hiervoor?

Antwoord 6:

Nee, dat is niet de primaire reden. Idealiter worden fietsen niet foutgeparkeerd. Waar dit wel gebeurt, wordt er gehandhaafd om onveilige situaties op te heffen en een geordend stadsbeeld te realiseren. Bij het hanteren van handhavingsmaatregelen is een begunstigingstermijn verplicht om de overtreder in de gelegenheid te stellen om zijn/haar fout te herstellen. In de praktijk bleek dat onze fietshandhavers hun werk niet efficiënt konden uitvoeren met deze 60 minuten. Handhavers maakten melding van een "bewust misbruik" van deze 60 minuten. Ook werden aangebrachte labels verwijderd door fietseigenaren op het moment dat de handhavers, ter overbrugging van de 60 minuten, elders aan het werk waren. Door een verkorting naar 15 minuten, is dit niet meer aan de orde. Naar onze mening is 15 minuten voldoende tijd is om de overtreding ongedaan te maken. De 15 minuten gelden per 1-5-2024.



DATUM
27 mei 2024

Vraag 7:

Waarom wil het college deze tijdsduur nu verkorten naar 15 minuten? Zijn de argumenten voor een uur niet meer van toepassing?

Antwoord 7:

Zie onder punt 6)

Vraag 8:

Zou het niet beter zijn om in straten waar het los stallen van fietsen een rommelig beeld kan geven en er problemen kunnen ontstaan met de toegankelijkheid voor andere gebruikers, kleine stallingen te plaatsen waar hoogstens een uur gestald mag worden?

Antwoord 8:

Het stallen van maximaal 1 uur is nu alleen in de Helmstraat van toepassing. Dit heeft te maken met de ruimte benodigd voor de klanten van de AH. Deze tijdslimiet wordt vaker ook op andere locaties door ondernemers en bewoners aangevraagd maar dit vraagt een intensieve handhavingsinzet. Momenteel is de handhavingscapaciteit daar niet op toegerust.

Vraag 9:

Hoe denkt het college over het functioneren van deze fietsvakken?

Antwoord 9:

Het is onjuist dat er een flink aantal fietsrekken in de afgelopen jaren is verdwenen. Het fietsenrek voor de AH in de Helmstraat is in 2019 vervangen door een fietsparkeervak van 1 uur. Het fietsenrek op de Ezelsmarkt is in 2021 verplaatst naar een fietsvak op de Brusselsestraat ten faveure van een terras. Het fietsenrek op het Keizer Karelplein is weggehaald voor een terras eveneens in 2021. Om te voorkomen dat fietsenstallingen worden weggehaald ten faveure van bijvoorbeeld een terras, zijn de regels inmiddels aangescherpt. Fietsenstallingen worden niet meer verwijderd tenzij zich een uitzonderlijke situatie voordoet. Tot op heden heeft zich nog geen uitzonderlijke situatie voorgedaan en zijn er geen fietsenstallingen meer weggehaald.

Het klopt dat fietsvakken vaak niet ideaal zijn omdat de fietsen omvallen of een rommelige situatie geven. In de Alexander Battalaan heeft de buurt enkele jaren geleden zelf verzocht om fietsvakken in plaats van fietsrekken in deze straat te voorzien. De bewoners vreesden namelijk voor langstallers zodra er rekken zouden komen waaraan de fietsen kunnen worden vastgemaakt. Vervolgens bleek inderdaad dat dit een rommelige situatie opleverde en de fietsen ook tegen geparkeerde auto's omvielen. Deze vakken zijn inmiddels, in overleg met de bewoners, omgezet naar fietsrekken. We zijn dan ook terughoudend met het maken van vakken. Maar het blijft maatwerk en in enkele gevallen is juist een vak weer beter dan een rek.

Vraag 10:

Deelt het college onze mening dat stallingen waar mensen hun fiets niet aan een rek kunnen vastmaken eigenlijk geen stalling is?



DATUM
27 mei 2024

Antwoord 10:

Nee, soms kan een vak juist wel een goede oplossing zijn omdat de fietsen dan niet vastgemaakt zijn en daardoor makkelijker te verschuiven zijn. Op de Brusselsestraat is hier, op verzoek van een ondernemer, bewust voor gekozen. Als deze met zijn spullen vanuit de laad- en losstrook naar zijn winkel wil, moet hij soms fietsen opschuiven. Ook voor grotere bakfietsen kan een vak soms een betere oplossing zijn dan een rek.

Vraag 11:

Hoe is de recente (minstens afgelopen 5 jaar) ontwikkeling van stallingsplekken (met rek) in Maastricht? Hoeveel waren er dat jaar in totaal, hoeveel zijn er weggehaald en hoeveel zijn er bijgekomen? Komt dit overeen met de originele plannen?

Antwoord 11:

Zie hiervoor ook het antwoord onder vraag 4.

Het actieplan fietsparkeren dateert van november 2020. Sinds die tijd zijn er 4 fiets bijbouwtranches geweest, circa 1400 fietsparkeerplaatsen. Dit jaar zijn er nog 2 tranches voorzien (onder voorbehoud van het succes op een nog lopende aanbesteding hiervoor). Ook in de jaren 2025 en 2026 is er nog geld door uw gemeenteraad beschikbaar gesteld voor het bijbouwen in de openbare ruimte van fietsenstallingen. Hierbij wordt wel aangetekend dat het, zeker in de binnenstad, een complexe opgave is om, in de krappe openbare ruimte, fietsenstallingen te voorzien. Het is steeds een maatwerkoplossing waarbij gekeken wordt naar de mogelijkheden en een afweging gemaakt moet worden welke claims op deze ruimte prevaleert. Denk hierbij aan vergroening, autoparkeerplaatsen, laadpalen, afvalcontainers etc.

Vraag 12:

Hoeveel stallingsplekken gaat het college in de komende jaren toevoegen?

Antwoord 12:

Zie hiervoor het antwoord onder 11. Daarnaast ligt er een opgave tot de bouw van een grote fietsenstalling met toezicht in de buurt van de Markt/Vrijthof.

Onder vraag 12:

In onze ogen is het logisch dat zolang er veel plekken geen fietsstallingen zijn, of de stallingen onvoldoende capaciteit hebben, sommige fietsers hun fiets op plekken blijven zetten die de gemeente niet zo gepland heeft. Het lijkt dan – ook gezien bovengenoemde actieplan – voorbarig om harder op te treden tegen fietsers die hun fiets ‘fout stallen’

Reactie:

Er wordt niet opgetreden op locaties waar nog onvoldoende fietsstallingen aanwezig zijn, tenzij deze fietsen gevaarlijk gestald staan. Maar we vragen wel van de fietser om de fiets ook daadwerkelijk te plaatsen in die gebouwde stallingen en de fiets niet voor de ingang van de bestemming neer te zetten. Dat betekent ook een aanpassing van het gedrag van de fietser die niet meer op iedere willekeurige plaats zijn of haar fiets kan stallen. Daarvoor worden gedragscampagnes ingezet waarbij ook onze partners (Universiteit, Swap, woningbouwverenigingen, NS, Prorail, ondernemers, bewoners, stichting Samen Onbeperkt, Fietzersbond etc) een rol spelen.



DATUM
27 mei 2024

Zo faciliteren we de fietser en houden we de openbare ruimte voor iedereen toegankelijk.

Hoogachtend,

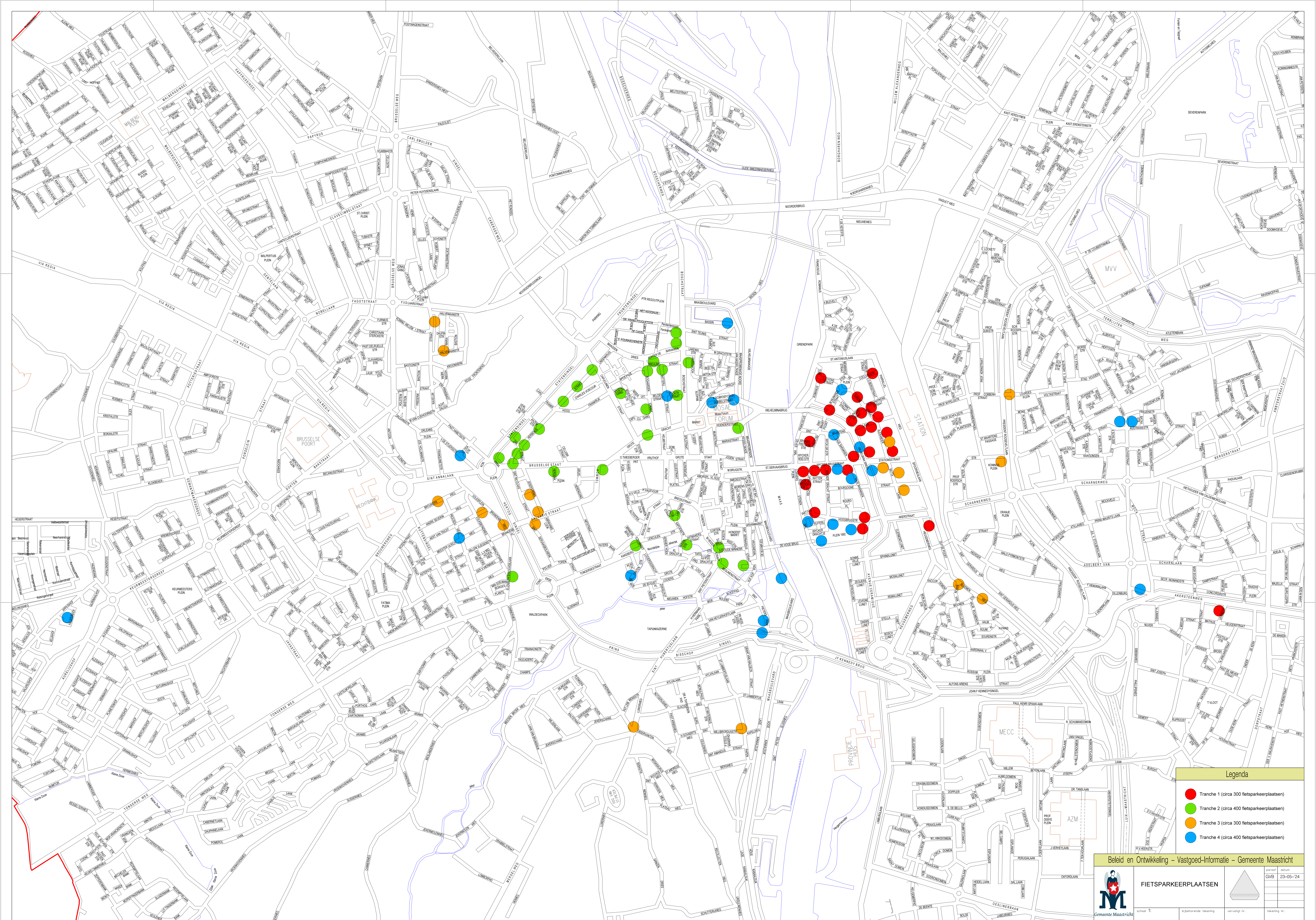
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

en,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen



Legenda

- Tranche 1 (circa 300 fietsparkeerplaatsen)
- Tranche 2 (circa 400 fietsparkeerplaatsen)
- Tranche 3 (circa 300 fietsparkeerplaatsen)
- Tranche 4 (circa 400 fietsparkeerplaatsen)

Beleid en Ontwikkeling - Vastgoed-Informatie - Gemeente Maastricht

FIETSPARKEERPLAATSEN


 school 1:
 bijbehorende tekening:
 vervangt nr.:
 tekening nr.:


 datum: 23-05-24